

Diplomski sveučilišni studij Održiva mobilnost i logistika

ISVU šifra	Naziv predmeta	Status predmeta	Semestar	
176761	Održiva regionalna i urbana mobilnost	Obvezni	1	
Tip predmeta	Oblici nastave (ukupan broj sati u semestru)	Samostalni rad (sati)	ECTS	
Stručni	P S V E-učenje 20 20		5	
Nastavnik	izv.prof.dr.sc. Ljudevit Krpan			
Suradnik	Ivan Cvitković, mag. ing. traff.			
Cilj predmeta	<p>Cilj kolegija je stjecanje znanja iz domene strateškog i taktičkog planiranja održivih prometnih sustava kao i elemenata za planiranje godišnjih planova njihova održavanja. Posebno je važno steći temeljna znanja o osobitostima pojedine prometne grane i prateće infrastrukture te minimalne elemente koje ista mora zadovoljiti za kvalitetno ispunjenje prometnih zahtjeva (po svim osnovama). Studenti će kroz niz teoretskih i praktičnih primjera dobiti znanja vezana za održivi razvoj prometnih sustava, s posebnim naglaskom na urbane sredine. Upoznati će se s interakcijom razvoja grada i razvoja prometnih sustava s posebnim naglaskom na mjere prometne politike u urbanim sredinama te s tim u vezi planiranje gradskog prometnog sustava. Osobito će se analizirati utjecaj prometa na okoliš i prirodu te mjere za smanjenje njegova negativnog utjecaja.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. kombinirati sve mjere provedbe prometne politike sukladne pretpostavkama održivog razvoja urbane sredine 2. preispitati te oblikovati sve elemente prometnog sustava u urbanim sredinama 3. analizirati utjecaj svake prometne grane odnosno oblika prijevoza na kvalitetu prometne usluge i okoliš (ovisno o strukturi urbane sredine) 4. povezati različite mjere prometne politike u urbanim sredinama s ciljem smanjenja utjecaja prometnog sustava na prirodu i okoliš te mjere za smanjenje utjecaja 5. razviti adekvatne programe i mjere za unapređenje kvalitete prometne usluge u urbanim sredinama 6. procijeniti utjecaj pojedinih prostornih sadržaja na generiranje prometne potražnje 7. prepoznati i klasificirati značaj i ulogu alternativnih oblika prijevoza (bicikla, pješačenje) te znati vršiti njihovu implementaciju u prometni sustav 			
Ishodi učenja				
Uvjeti za upis predmeta (odslušan ili položen kolegij) te potrebna znanja i vještine				
Vrste izvođenja predmeta	Auditorne vježbe Predavanja Terenske vježbe	Komentari		
Obveze studenata	Prisustvo nastavi, izrađen i prezentiran te pozitivno ocijenjen grupni rad/projekt			
Sadržaj predmeta				
Nastavna cjelina	Oblici nastave (sati)			
	Predavanja	Seminari	Vježbe	E-učenje
Uvod, opći pojmovi, definicija pojma „Održivi razvoj“	2			
Održivo planiranje prometa u kontekstu održivog razvoja Utjecaj prometa na razvoj gradova				
Korelacija sadržaja u prostoru i prometa				
Korelacija prometa i veličine urbane sredine:	3			
Pojmovno razlikovanje mobilnosti, dostupnosti u urbanim sredinama				3

Strategija razvoja održive urbane mobilnosti: njena uloga u povećanju kvaliteta života u urbanim sredinama Strategija razvoja održive urbane mobilnosti: njena uloga u smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliš	2	3
Gradski prometni sustavi – tehnološka podjela prema: pogonu, načinu kretanja, dosegu i ostalim specifičnostima Tehnološka obilježja urbane prometne infrastrukture	3	3
Način prikupljanja podataka vezano za promet u urbanim sredinama	2	3
Nemotorizirani prijevoz (biciklistički i pješački) – obilježja Nemotorizirani prijevoz (biciklistički i pješački) – modeli implementacije u urbane sredine	3	3
Politika vođenja prometa u urbanim sredinama (naplata ulazaka motornim vozila u urbana središta, cijene parkiranja i JGPP-a, ...)		
Rezervirane prometne trake i prednost prolaza vozilima JGPP-a i osobnim vozilima sa više od dva putnika Zajednička vožnja osobnim vozilom (Car pooling i Car sharing) obilježja i značaj	3	3
Utjecaj informacijsko komunikacijskih tehnologija na mobilnost Društveno-ekonomski aspekti planiranja održive mobilnosti	2	2
Obvezna literatura	1. Bauer, Z.: Razvoj i planiranje prometa u gradovima, Informator, Zagreb, 1989. (odabrana poglavља) 2. Priprema projekata održive urbane i regionalne mobilnosti iz EU fondova, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Zagreb, 2015.	
Dopunska literatura	1. Action Plan on Urban Mobility, EU, Bruxelles, 2009. 2. White Paper on Transport, EU, Bruxelles, 2011. 3. Urban mobility package, EU, Bruxelles, 2013.	
Način provjere ishoda učenja	Opisni prikaz Za ostvarivanje minimalnog broja ocjenskih bodova u svakoj aktivnosti osim pohađanja nastave student/studentica mora ostvariti više od 60% rezultata. Pohađanje nastave Nazočnost na nastavi se evidentira te nosi 3 do 5 ocjenskih bodova za nazočnost na 70% i više= 3 ocjenska boda; 80% i više = 4 ocjenska boda, 90% i više = 5 ocjenskih bodova. Za izvanredne studente vrijedi pravilo 50% i više = 3 ocjenska boda; 70% i više = 4 ocjenska boda; 90% i više = 5 ocjenskih bodova Sudjelovanje na nastavi Student/studentica može ostvariti do 5 ocjenskih bodova za aktivno sudjelovanje u nastavi i rješavanjem zadatka na nastavi uz prezentaciju. Bodove student ostvaruje tako ako da točno prezentira rješenje zadatka i/ili odgovori na postavljena pitanja. Riješeni grupni zadaci/projekt Student/studentica može ostvariti do 30 ocjenskih bodova za rješene grupne zadatke/projekt s vježbi. Ocjenjuje se kvaliteta rješenja s aspekta cjelovitosti rješenja, kreativnosti i sistematičnosti, te urednosti danih materijala. Kvalifikacija za ispit Student/studentica koji nije sudjelovao u rješavanju grupnih zadatka odnosno pripremi projekta te isti prezentirao nije zadovoljio na predmetu i uskraćuje mu se potpis u indeks te mora ponovno upisati kolegij. Potpis se uskraćuje i studentima koji se ne pridržavaju Pravilnika o studiranju s aspekta minimalno potrebnog pohađanja nastave (50% izvanredni studenti i 70% redovni studenti) uz naznaku da termine vježbi mogu izostati maksimalno 2 puta uz uvjet da ih moraju s prepisanim gradivom i rješenim zadacima „kolokvirati“ kod dogovorenog predmetnog nastavnika. Završni ispit Student za dobivanje pozitivne ocjene treba prisustvovati na najmanje 70 % (redovni studenti), odnosno 50 % (izvanredni studenti) predavanja, izraditi i prezentirati izrađeni grupni zadatak/projekt te zadovoljiti na usmenom i pismenom dijelu ispita. Za prisustovanje usmenom dijelu ispita potrebno je položiti pisano provjeru znanja. Na usmenoj provjeri znanja dodatno se provjeravaju teorijska i praktična znanja te vještine studenata.	
Završni / Diplomski rad	Da	